

LEMBAR PERSETUJUAN MENJADI RESPONDEN
(Informed Consent)

Kepada Yth. Responden
di Tempat

Dengan Hormat,

Saya Putri Dwi Andini mahasiswi S1 Universitas Esa Unggul, Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan Program Studi Kesehatan Masyarakat Departemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3). Bermaksud akan melaksanakan penelitian yang berjudul **“Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Driving* Pada Pengemudi Angkutan Kota (angkot) KWK B 08 Trayek Grogol-Cengkareng di Terminal Grogol tahun 2017”**. Adapun segala informasi, yang saudara berikan akan dijamin kerahasiaannya karena itu saudara bebas untuk mencantumkan nama atau tidak. Sehubungan dengan hal tersebut, peneliti meminta kesediaan saudara untuk mengisi kuesioner ini dengan menandatangani kolom di bawah ini. Atas kesediaan dan kerja samanya saya ucapkan terima kasih.

Responden

()

Peneliti

()

A. KARAKTERISTIK RESPONDEN

A1. Nama : _____

A2. Umur : _____ tahun

A3. Pendidikan Terakhir :

1. SD
2. SMP
3. SMA/SMK/STM
4. Akademi/Perguruan Tinggi

A4. Pengalaman Mengemudi : _____ tahun

NO.	PERTANYAAN	BENAR	SALAH
B13	Jika Anda berkendara di jalan dengan kecepatan 70 km/jam di siang hari, maka pada malam hari Anda harus menurunkan kecepatan paling tidak 10 km/jam, tergantung kondisi saat itu.		

C. PERILAKU MENGENAL YANG AMAN (*SAFETY DRIVING*)

Keterangan:

SL : SELALU

SR : SERING

KD : KADANG

TP : TIDAK PERNAH

NO	PERTANYAAN	SL	SR	KD	TP
C1	Saat lampu merah menyala dan tidak ada kendaraan melintas dari arah lain, maka Anda akan tetap melaju menerobos lampu merah tersebut.				
C2	Sebelum menggunakan kendaraan, Anda memanaskannya terlebih dahulu sekitar 10-15 menit.				
C3	Anda memeriksa kondisi bahan bakar pada kendaraan Anda sebelum mengemudikannya.				
C4	Anda menyiapkan surat-surat kendaraan (SIM, STNK, KTP) terlebih dahulu dan menyimpannya di tempat yang mudah ditemukan sebelum pergi menggunakan kendaraan.				
C5	Ketika handphone Anda berbunyi, Anda segera menepi ke bahu jalan untuk menerima telepon.				
C6	Anda memegang kemudi dengan dua tangan saat sedang mengemudi.				
C7	Gaya mengemudi Anda berubah menjadi lebih baik saat memasuki kawasan yang banyak polisinya.				
C8	Anda tetap fokus dengan teknik mengemudi meskipun Anda mengemudi sambil mendengarkan musik.				
C9	Saat jalanan sepi atau lengang, Anda mengemudikan mobil dengan kecepatan yang melebihi batas yaitu 60 km/jam.				
C10	Ketika mobil Anda penuh dengan barang/penumpang, Anda merasa tidak perlu membawa ban cadangan dan <i>tool kit</i> di dalam mobil Anda.				
C11	Anda tidak perlu menggunakan sabuk pengaman karena jarak tempuh Anda yang tidak jauh.				

NO	PERTANYAAN	SL	SR	KD	TP
C12	Anda memberikan kesempatan pada kendaraan yang memberikan signal/tanda untuk mengambil jalur kiri.				
C13	Anda menyalip kendaraan lain menggunakan jalur sebelah kanan.				
C14	Anda memberikan tanda (signal) saat akan melewati mobil di depan Anda.				
C15	Anda melewati kendaraan di depan Anda pada saat mobil Anda sudah berada dekat dengan kendaraan tersebut.				
C16	Sebelum melewati kendaraan lain Anda harus melihat kaca spion untuk memastikan situasi lalu lintas supaya aman.				
C17	Anda mencoba untuk melewati mobil di depan Anda, ketika mobil dari arah yang berlawanan sudah berada dalam jarak yang dekat.				
C18	Saat kondisi jalan gelap, Anda tetap menyalakan lampu jauh walaupun ada kendaraan lain yang berlawanan arah.				
C19	Saat Anda ingin memperlambat kendaraan, Anda harus mengamati situasi lalu lintas sekitar Anda sehingga tidak membahayakan pengemudi lain.				
C20	Anda tidak perlu memeriksa atau mengecek kembali kondisi mesin kendaraan setelah selesai menggunakan kendaraan tersebut.				
C21	Anda selalu mencuci kendaraan Anda setelah selesai digunakan.				
C22	Sebelum meninggalkan kendaraan, Anda selalu memastikan semua pintu kendaraan terkunci agar kendaraan tersebut tetap aman.				
C23	Saat Anda memarkir. Anda melihat langsung kebelakang mobil bukannya melihat ke kaca spion di dalam dan samping mobil Anda.				

TERIMA KASIH ATAS KETERSEDIAAN ANDA MENJADI RESPONDEN SAYA